

№УП-ИС- 2245 от '17 АВГ 2020

О результатах применения КПБВ «БИПЛАСТ»

**Председателю
ПК «ТРАССКОД»
Галимову И.И.**

Уважаемый Ильшат Ильдусович!

В сентябре 2018 года АО «Новосибирскавтодор» и ПК «ТРАССКОД» проводили совместные испытания по применению концентрата полимерно-битумного вяжущего (КПБВ) «БИПЛАСТ» в ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002. В рамках испытаний на объекте: «Ремонт автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск на участке км 1327+000 – км 1345+000, Новосибирская область» был устроен пробный участок верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на битумном вяжущем БНД 100/130 с применением концентрата полимерно-битумного вяжущего взамен ПБВ-60.

В процессе выпуска пробных замесов была выявлена невозможность достижения требуемых характеристик асфальтобетонной смеси ЩМА-20 без использования стабилизирующей добавки. На основании вышеизложенного для устройства пробного участка было принято совместное решение с представителями ПК «ТРАССКОД» о выпуске смеси с применением стабилизирующей добавки. Выпущенная смесь ЩМА-20 соответствовала требованиям нормативно-технической документации и была уложена на объекте.

В ходе эксплуатации и содержания указанного участка в период с 2018 по 2020 год гарантийных дефектов выявлено не было. Участки покрытия, устроенные с применением КПБВ «БИПЛАСТ» отличий от участков, устроенных без применения данного концентрата, не имеют, в том числе по приросту значения колеи, что может косвенно свидетельствовать о приобретении битумом свойств полимерно-битумного вяжущего.

В связи с вышеизложенным, предлагаем вернуться к анализу результатов применения КПБВ «БИПЛАСТ» на упомянутом выше пробном участке к концу гарантийного срока на верхний слой покрытия в августе 2022 года согласно государственному контракту, в рамках которого производились работы.

Также считаю целесообразным разработать методику испытаний, позволяющую давать заключение о наличии в составе асфальтобетонной смеси требуемого количества полимеров и как следствие давать заключение о приобретении битумом, предусмотренных проектом свойств.

Директор по качеству и технологиям



И.Е. Копцев