

Акт осмотра
участка федеральной трассы М-5
(Москва-Рязань-Самара-Челябинск)

г. Екатеринбург

12.08.2020г.

Комиссия в составе:

Представитель ООО «Союз Автодор» Заместитель генерального директора по строительству Шабанов А.Н.

Представитель ООО «Союз Автодор» - начальник лаборатории Кудрявцев А.А.

Представитель ПК «ТРАССКОД» директор по развитию бизнеса Доронин В.М.

Предмет осмотра:

Участок дорожного полотна федеральной трассы М-5(Москва-Рязань-Самара-Челябинск) подъезд к г.Екатеринбург км.153+000 169+500- км

Произведен визуальный осмотр верхнего слоя дорожного полотна из ЩМА-15 изготовленного с применением битумного вяжущего модифицированного методом прямой подачи КПБВ»БИПЛАСТ» в смеситель в процессе производства ЩМА.

Результата осмотра:

Осматриваемое дорожное полотно находится в хорошем эксплуатационном состоянии. Деформации, трещины, сколы и выбоины асфальтобетонного покрытия отсутствуют. Колейность не наблюдается.

Выводы:

ЩМА-15 приготовленный с применением битумного вяжущего модифицированного методом прямой подачи КПБВ»БИПЛАСТ» в смеситель, производителя ПК «ТРАССКОД» г.Казань, на дорожном покрытии в процессе эксплуатации в течение 23 месяцев соответствует предварительным лабораторным показателям.


Следует отметить, что сравнительный осмотр с соседним участком дорожного полотна, где ЩМА-15 приготовлен с применением вяжущего модифицированного ПБВ-90, показал, что ЩМА-15 с КПБВ «БИПЛАСТ» не уступает по качеству.

Члены комиссии:

Представитель ООО «Союз Автодор»
Заместитель генерального директора
по строительству


Шабанов А.Н.

Представитель ООО «Союз Автодор»
начальник лаборатории


Кудрявцев А.А.

Представитель ПК «ТРАССКОД»
директор по развитию бизнеса


Доронин В.М.